

**Silnik**

**Napęd**

**Udźwig nominalny @ 500 mm LC**

**PSI**

**4G64 / 2.4 L**

**Gaz/LPG**

**2,000 kg**

# CLG2020G

GAZ / LPG  
WÓZEK WIDŁOWY  
Z PRZECIWWAGĄS  
C SERIA

**LIUGONG**



**TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.**

# CLG2020G

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE >>>

|          |                                         |    |                                  |           |                      |
|----------|-----------------------------------------|----|----------------------------------|-----------|----------------------|
| Ogólne   | Model                                   | 1  |                                  |           | CLG2020G             |
|          | Napęd                                   | 2  |                                  |           | Gaz/LPG              |
|          | Udźwig nominalny                        | 3  | przy oznaczonym środku ciężkości | kg        | 2,000                |
|          | Środek ciężkości ładunku                | 4  |                                  | mm        | 500                  |
| Ciężar   | Masa własna                             | 5  | bez ładunku                      | kg        | 3,650                |
|          | Obciążenie osi                          | 6  | z ładunkiem / bez ładunku, przód | kg        | 5,028 / 1,533        |
|          |                                         | 7  | z ładunkiem / bez ładunku, tył   | kg        | 622 / 2,117          |
| Koła     | Typ ogumienia                           | 8  |                                  |           | Pneumatyczny         |
|          | Liczba kół                              | 9  | przód / tył                      |           | 2 / 2                |
|          | Rozstaw osi kół                         | 10 |                                  | mm        | 1650                 |
|          | Rozmiar ogumienia                       | 11 | przód                            |           | 7.00-12-12PR         |
|          |                                         | 12 | tył                              |           | 6.00-9-10PR          |
|          | Rozstaw kół                             | 13 | przód / tył                      |           | 960 / 992            |
| Maszt    | Max. wysokość podnoszenia wideł         | 14 | maszt std 2-członowy             | mm        | 3,000                |
|          | Wolny skok                              | 15 | maszt std 2-członowy             | mm        | 145                  |
|          | Wysokość masztu w stanie złożonym       | 16 | maszt std 2-członowy             | mm        | 2,175                |
|          | Wysokość masztu w stanie wysuniętym     | 17 | maszt std 2-członowy             | mm        | 4,088                |
|          | Pochył masztu, Przód / Tył              | 18 | maszt std 2-członowy             | deg       | 6° / 12°             |
|          | Karetka wideł                           | 19 | szerokość                        | mm        | 1,040                |
|          | Rozstaw wideł                           | 20 | min. / max.                      | mm        | 230 / 1,010          |
|          | Wymiar widły                            | 21 | gr. / szer. / dł.                | mm        | 40 x 100 x 1,070     |
|          | Długość do czoła wideł                  | 22 | maszt std 2-członowy             | mm        | 2,529                |
|          | Szerokość całkowita                     | 23 |                                  | mm        | 1,150                |
| Podwozie | Wysokość daszka ochronnego              | 24 |                                  | mm        | 2,180                |
|          | Promień skrętu                          | 25 | min. na zewnątrz                 | mm        | 2,280                |
|          | Odsunięcie czoła wideł od osi przedniej | 26 | maszt std 2-członowy             | mm        | 462                  |
|          | Korytarz roboczy                        | 27 | dodać długość ładunku i odstęp   | mm        | 4,012                |
|          | Prześwit dolny                          | 28 | z ładunkiem pod masztem          | mm        | 120                  |
|          |                                         | 29 | centralnie między osiami         | mm        | 145                  |
|          |                                         | 30 | z ładunkiem / bez ładunku        | km/h      | 18 / 18.5            |
| Osiągi   | Prędkość jazdy                          | 31 | z ładunkiem / bez ładunku        | m/s       | 0.70 / 0.73          |
|          | Prędkość podnoszenia                    | 32 | z ładunkiem / bez ładunku        | m/s       | 0.50 / 0.40          |
|          | Prędkość opuszczania                    | 33 | z ładunkiem                      | kg        | 1,800                |
|          | Max. siła pociągowa                     | 34 | z ładunkiem / bez ładunku        | %         | 20 / 31              |
|          | Max. zdolność pokonywania wzniesień     |    |                                  |           |                      |
| Systemy  | Hamulce                                 | 35 | eksploatacyjny                   |           | Stopa / Hydrauliczny |
|          |                                         | 36 | postojowy                        |           | Dłoi / Mechaniczny   |
|          |                                         | 37 | producent                        |           | PSI                  |
|          |                                         | 38 | model                            |           | 4G64                 |
|          | Silnik                                  | 39 | zgodność emisji                  |           | EPA Tier IV          |
|          |                                         | 40 | liczba cylindrów                 |           | 4                    |
|          |                                         | 41 | pojemność skokowa                | liters    | 2.40                 |
|          |                                         | 42 | moc znamionowa                   | kW/rpm    | 46 / 2,700           |
|          |                                         | 43 | max. moment obrotowy             | N · m/rpm | 168 / 1,600          |
|          |                                         |    |                                  |           |                      |

